

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	3
A.2.3	Projektované kapacity stavby	3
A.2.4	Orientační údaje stavby	7
A.2.5	Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	7
A.3	Přehled výchozích podkladů	8
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	10
A.4.1	Časová koordinace výstavby	10
A.4.2	Přehled souběžných a navazujících staveb	10
A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	15
A.5.1	Provozní soubory	15
A.5.2	Stavební objekty	16
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	20
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	20
A.8	Členění přípravné dokumentace	21

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)

Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jaroslav Sláma

A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,

P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: 11/2012 – zpracování připomínek z projednání

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Technické řešení, vedení projektu	Pöschl David, Ing.
Hlavní inženýr projektu	Zobal Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010113
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Ekonomické hodnocení	Vodička Jan, Ing.
	Švábová Petra, Ing. (FRAMCONSULT)
Technologická část	Lukášek Milan, Ing.
(Signal projekt)	Pieter Antonín, Ing.
	Ptáček Milan, Ing.
	Gajdečka Pavel, Ing.
	Spáčil Jan
	Nekola Štěpán, Ing.
	Fitz Miroslav, Ing.
Výkresy	Štroblová Hana
Železniční svršek a spodek	Kučera Robert, Ing.
Nástupiště	Hofman Petr, Ing.
	Černý Michal (H-PRO)
Přejezdy, pozemní komunikace	Pleiner Jakub, Ing.
	Jiras Tomáš, Ing.
	Kapal Tomáš, Ing.
Mosty	Křivánek Václav, Ing.
Pozemní objekty	Veselý Zdeněk, Ing. (Habena, s.r.o.)
Zastřešení, orientační systém	Hofman Petr, Ing.
	Černý Michal (H-PRO)
Demolice	Pečanka Jan
Rozvody vn, nn, osvětlení, EOv	Ptáček Milan, Ing. (Signal projekt)
Geodetická část	Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana (Pragema)

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha
Okresy: Beroun, Praha-západ
Obce s rozšířenou působností: Beroun, Černošice, Praha 5, Praha 13
Obce: Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrástany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice
Městské části hl. m. Prahy: Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec

Katastrální území:

Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrástany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice

Charakter: Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Kategorie dráhy celostátní, mimo systém TEN-T

Traťový úsek Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí - Beroun

Označení traťových úseků dle předpisu M12:

TÚ 0721	Beroun-Závodí (mimo) – Rudná u Prahy (mimo)	km 1,704	km 16,482
řešený úsek:		celý rozsah	

TÚ 0741	Praha-Smíchov (mimo) – Středokluky (mimo)	km 1,139	km 30,713
řešený úsek:	Praha-Smíchov – Rudná u Prahy (včetně)	km 1,139	km 22,6

TÚ 0761	Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)	km 0,023	km 42,971
řešený úsek:	Beroun-os.n. – Beroun-Závodí	km 0,023	km 5,870

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP 520

Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu 173

Dále pro kabelové trasy kratší úseky:

TÚ 0743 Odbočka Jeneček (stav. 1) – Odbočka Jeneček v celém rozsahu

TÚ 0202 Praha Smíchov – Plzeň hl.n. - ve stanici Beroun v rozsahu km 38,370 – 38,580

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun má v blízké době sloužit jako odklonová trať při výlukách na trati č. 171 Praha-Smíchov – Dobřichovice – Beroun spojených se stavebními činnostmi při modernizaci tohoto úseku. Zároveň je třeba na řešené trati zachovat provoz stávající příměstské dopravy a vytvořit podmínky pro jeho výhledové rozšíření.

Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být na trati zajištěna následující vylepšení:

- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanicích.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku, zejména náhrada dožilého kolejového roštu novým kolejových roštem na betonových pražcích, zřízení bezстыkové koleje a oprava výhybek.
- Zvýšení dovolené třídy traťového zatížení v úseku Praha Smíchov – Rudná u Prahy

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

– Jednokolejná neelektrizovaná trať

– Traťová rychlost :

– Praha Smíchov – Praha Řeporyje 70 km/hod

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	3 / 22

- Praha Řeporyje – Rudná u Prahy 80 km/hod
- Rudná u Prahy – Beroun 60 km/hod
- z toho Loděnice – Vráž u Berouna 50 km/hod
- Traťová třídy zatížení C2 (20 tun/nápravu)
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu
- Trať bude po rekonstrukci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- Praktická propustnost je 102 vlaků/24 hodin
- V oblasti železničních staveb (železniční spodek a svršek, nástupiště)
- Výhybna a zastávka Praha-Hlubočepy

Bude zřízena nová dvoukolejná dopravná - výhybna s užitečnou délkou 395 m (v místě dnešní zastávky a bývalé stanice Praha-Hlubočepy). Naváže se na první etapu prací (opravné práce, viz A.4.1), při níž byly v předstihu provedeny změny směrových parametrů koleje a vloženy výhybky č. 1 a 2.

V druhé etapě, která je náplní tohoto projektu, bude zřízena předjízdna kolej č. 3 mezi výhybkami č. 1 a 2, jejichž funkce bude aktivována.

Dále dojde ke zrušení nástupiště ve stávající poloze a k vybudování nové zastávky Praha-Hlubočepy v poloze blíže zastavěné části Hlubočep – u přejezdu ul. Kosořská. Nová zastávka bude vybavena nástupištěm o délce 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště se nachází v oblouku o poloměru 302 m.
- Žst. Praha-Řeporyje

Kolejové úpravy byly provedeny během první etapy (opravné práce, viz A.4.1). V žst. Praha-Řeporyje byly zachovány stávající dopravní koleje č. 1, 2 a 4. Dopravní koleje č. 6 a 8 a manipulační koleje č. 2a, 3, 3b a 10a byly zrušeny. Manipulační kolej č. 10 zůstala jako kolej kusá.

Ve druhé etapě (v rámci tohoto projektu) budou vybudována nová vnější nástupiště včetně přístupových komunikací. Jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č. 1 a 4 o délce 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky od železničního přejezdu.
- Žst. Rudná u Prahy

Veškeré kolejové úpravy v žst. Rudná u Prahy byly provedeny během první etapy prací (opravné práce, viz A.4.1). Jsou zachovány dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4. Manipulační koleje č. 3a, 5 a 5a byly odstraněny, manipulační kolej č. 7 je zachována jako kolej kusá. Ruší se napojení vlečky SSŽ.

V rámci samostatné investice „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ byla ve stanici vybudována dvě nová nástupiště a s tím související směrové úpravy kolejí č. 1 a 3. Nástupiště jsou dlouhá 90 m a mají výšku nástupní hrany 550 mm nad TK.

Ve stanici Rudná u Prahy tak ve druhé etapě dojde v oblasti železničních staveb pouze k doplnění stezek.
- Žst. Nučice

V žst. Nučice jsou zachovány stávající dopravní koleje č. 1, 3, 5, 7 a 9, část hlavní koleje č. 1 je přesměrována do nové polohy z důvodu umístění nového poloostrovního nástupiště. Manipulační kolej č. 9a je zachována v celé své délce, manipulační kolej č. 2 je z důvodu umístění nového vnějšího nástupiště zčásti zrušena a zůstává dále jako kolej kusá, manipulační kolej č. 2a je zrušena.

Při první etapě výstavby (opravné práce, viz A.4.1) dojde k odstranění koleje č. 2a a výhybky č. 6 a jejímu nahrazení kolejovým polem. Dále bude zrušena část koleje č. 2 od výhybky č. 11, na délku budoucího nástupiště. Kolej č. 2 tak bude napojena pouze výhybkou č. 3 z rudenského zhlaví. Dále dojde v kolejích č. 1, 3 a 5 k výměně dožitých dřevěných pražců za betonové včetně změny upevnění a k opětovnému svaření kolejnic. Na rudenském zhlaví k regeneraci výhybek č. 1-5, včetně výměny pražců. Kromě výhybky 3., která nebude vybavena motorickým přestavníkem, bude realizováno odvodnění výhybek. Výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje. Na loděnickém zhlaví budou pouze odvodněny výhybky 8,9,10 a 12 pomocí podélné drenáže. Pravděpodobně bude realizováno odvodnění i regenerace výhybky č. 13. do Lomů Mořina.

Ve druhé etapě (v rámci této stavby) dojde k vybudování nástupišť a s tím souvisejících kolejových úprav - přemístění koleje č. 1 do nového polohy a regeneraci koleje č. 3 v části podél nástupiště.

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště dlouhá 90 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1 v nové poloze, II nástupiště je poloostrovní a nachází se u

koleje č. 3. Přístup na II. nástupiště je zajištěn centrálním úrovnovým přechodem, a proto je v koleji č. 1 omezena rychlost na 50 km/h.

– Žst. Loděnice

V žst. Loděnice jsou zachovány stávající dopravní koleje č. 1 a 5. Manipulační koleje č. 7, 7a a 2a jsou zrušeny, manipulační kolej č. 2 je zkrácena a zůstává dále jako kolej kusá. Kolej č. 3 ustoupí novému nástupišti.

V první etapě (opravné práce, viz A.4.1) dojde zejména ke snesení nepotřebné dopravní infrastruktury – sneseny budou nesjízdné koleje 7, 5, část koleje 2 v místě, kde bude realizováno vysoké nástupiště (před výpravní budovou) a kusé koleje 7a a 2a, včetně zarážedel.

Kolej č. 2 bude napojena z nučického zhlaví výhybkou č. 2 a kuse zakončena přibližně na konci skladiště (v místě přechodu ke stavědlu 1). Kolej č. 1 bude regenerována, vynechána bude pouze část u budoucího nástupiště. Stávající výhybka č. 1 bude nahrazena poměrovou výhybkou s poloměrem v odbočné větvi 300 m. Odbočná větev bude dočasně napojena do koleje č. 3. Na nučickém zhlaví budou sneseny výhybky 3, 4, 5 a 6. Výhybka č. 2 bude regenerována. Na vrážském zhlaví pak výhybky 7, 9 a 11. Výhybka č. 12 bude nová (z výzisku), ale bude trvale zamčena do přímého směru. Funkce výhybky bude aktivována až ve druhé etapě prací.

V druhé etapě dojde ke zrušení stávající koleje č. 3 a realizaci nové koleje č. 3, přibližně ve stopě stávající koleje č. 5. Dále budou vybudována nová nástupiště. Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště o délce 45 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1, II. nástupiště je poloostrovní a nachází se u koleje č. 5 (nově kolej č. 3).

– Žst. Vráž u Berouna

V žst. Vráž u Berouna jsou zachovány dopravní koleje č. 1 a 2, přičemž část koleje č. 1 je z důvodu umístění nového nástupiště přemístěna do nové polohy. Manipulační koleje č. 3 a 3a jsou zrušeny. V první etapě nedojde ve stanici k žádným úpravám.

Ve druhé etapě budou zrušeny manipulační koleje č. 3 a 3a a bude přemístěna kolej č. 1 do nové polohy. Dále dojde k vybudování nových nástupišť

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště dlouhá 45 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, I. nástupiště je vnější a nachází se u koleje č. 1 v nové poloze, II. nástupiště je poloostrovní a nachází se u koleje č. 2.

– Žst. Beroun-Závodí

V žst. Beroun-Závodí jsou zachovány tři dopravní koleje č. 1 (+ 1a), 3 (+ 3a) a 5 (+ 5a), přičemž část koleje č. 5 je z důvodu umístění nového nástupiště přemístěna do nové polohy. Manipulační kolej č. 2 je zčásti zrušena a zůstává dále jako kolej kusá, manipulační kolej č. 7 je sloučena s kolejí č. 7a a manipulační kolej č. 7b je zrušena. Dále je zrušena kolejová spojka mezi výhybkami č. 5 a 8. V první etapě výstavby (opravné práce, viz A.4.1), dojde k odstranění kolejové spojky mezi výhybkami č. 10 a 14 a náhradě výhybek kolejovými poli v přímém směru, čímž se kolej č. 7 stane kusou. Dále dojde ke snesení koleje č. 2 od výkolejky (izolovaného styku) výhybky č. 1 k novému zarážedlu. Kolej č. 2 bude sjízdná z berounského zhlaví spojkou 15-13 a bude mít užitečnou délku cca 90m

V druhé etapě výstavby je zrušena kolejová spojka mezi výhybkami č. 5 a 8 a upraveno přilehlé zhlaví včetně posunu koleje č. 5. Dále je zrušena kolej č. 7a a část koleje č. 2, dále jsou vybudována nová nástupiště.

Ve stanici jsou navržena dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. I. nástupiště o délce 90 m je vnější, nachází se u koleje č. 1 a slouží pouze pro vlaky relace Beroun – Rakovník. II. nástupiště o délce 45 m je poloostrovní a nachází se u kolejí č. 3 a 5. Přístup na II. nástupiště je zajištěn centrálním úrovnovým přechodem, a proto je v koleji č. 1 a 3 omezena rychlost na 50 km/h.

- V oblasti úrovnových přejezdů

V souvislosti se změnou zabezpečení přejezdů, resp. úpravou přejezdového zabezpečovacího zařízení (včetně kabeláže) dochází z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti k rekonstrukci 10 úrovnových přejezdů:

- u 7 přejezdů dochází k rozšíření přejezdové konstrukce z důvodu budoucího vedení chodníků (vlastní chodníky budou realizovány v rámci souběžných, především obecních, resp.. městských jiné investic, v rámci této stavby budou realizovány pouze části na pozemku dráhy)
- u třech přejezdů je navíc rekonstruována kompletní přejezdová konstrukce, včetně nového navázání na komunikace
- u přejezdu P2221 v km 16,832 (Rudná u Prahy) dojde ve stejné poloze k náhradě přejezdu přechodem pro pěší

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	5 / 22

- jeden nevyužívaný přejezd je navržen na zrušení
- ostatní přejezdy byly, resp. budou rekonstruovány v rámci 1. etapy (opravných prací viz A.4.1)
- V oblasti pozemních komunikací
 - V blízkosti stanice Vráž u Berouna se nachází v nebezpečném pásmu přejezdu P2206 v km 5,34 příjezd k obytnému objektu. Příjezd je nahrazen novým sjezdem na opačné straně pozemku
 - V blízkosti přejezdů je před stanicí Beroun Závodí navržen soubor nových navazujících chodníků. Nové chodníky budou zřízeny jako investice města Beroun.
 - Z důvodu zlepšení poměrů na křižovatce Pražská-Vrchlického v blízkosti přejezdu P 2203 v km 2,022 ve městě Beroun bude realizována úprava, při níž bude levé odbočení za přejezdem ve směru do centra o cca 30 metrů.
- V oblasti mostních objektů
 - Rekonstrukce mostu přes Berounku v úseku Beroun – Beroun Závodí
- V oblasti inženýrských sítí
 - Zřízení přisvětlení přechodu pro chodce na upravované křižovatce u přejezdu P 2203 v km 2,022v Berouně
- V oblasti pozemních staveb
 - Rekonstrukce části stávajících objektů ve stanicích Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice a Beroun Závodí, které budou využity pro umístění nových technologických zařízení
 - Zřízení nových technologických objektů v blízkosti stávajících staničních budov žst. Praha Hlubočepy a Vráž u Berouna.
 - Zřízení přístřešků v zastávce Praha Hlubočepy a ve stanicích Praha Řeporyje, Vráž u Berouna a Beroun Závodí
 - Nový orientační systém
 - Demolice zbytných objektů vybavení trati, které jsou v kolizi s navrženými úpravami
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení
 - Zřízení tří trafostanic (Rudná u Prahy, Nučice, Beroun Závodí)
 - Rekonstrukce osvětlení ve stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů,
 - Rekonstrukce nebo náhrada přípojek,
 - Elektrický ohřev výměn.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí (Beroun Závodí – Hýskov, Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček)
 - Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
 - Zajištění dálkového řízení provozu trati
 - Nasazení systému automatického vedení vlaků, zabezpečení centrálních přechodů ve stanicích apod.
- V oblasti sdělovací techniky
 - Pokládka nových sdělovacích kabelů, včetně dálkového optického kabelu
 - Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky, včetně radiového spojení
 - Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů
 - Zřízení kamerového dohledu

A.2.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Nejvýznamnější nárok na nové odběry elektrické energie znamená zavedení elektrického ohřevu výhybek, za celou stavbu v souhrnu téměř 200 kW. Z důvodu navýšení odběrů jsou posilovány elektrické přípojky a budovány tři nové trafostanice (Rudná u Prahy, Nučice, Beroun-Závodí), každá s výkonem 250 kVA. Další nároky mají nové přípojky nn pro nová přejezdová světelná zabezpečovací zařízení, celkem 7 přípojek do 5 kW. Další požadavky jsou na osvětlení nástupišť a kolejí stanic a zastávek, informační systém, zabezpečovací a sdělovací zařízení, apod.

Nároky na připojení dále vyvolávají nové technologických objekty ve stanicích Praha-Hlubočepy a Vráž u Berouna (uvedené v části dokumentace E.2.1 Pozemní objekty). Jedná se pouze o elektrické přípojky, potřeba je zahrnuta v celkové bilanci stanic v následující tabulce. Připojení na zdroj vody, resp. kanalizaci se nevyžaduje.

Stanice, dopravná	elektrický ohřev výhybek příkon (kW)	celková bilance stanice
Výhybna Praha-Hlubočepy	13,4	31 kW (3x47A)
ŽST Praha-Řeporyje	26,4	54,5 kW (3x82A)
ŽST Rudná u Prahy	45,7	78 kW/82 kVA (3x119A)
ŽST Nučice	46,9	80 kW/85 kVA (3x122A)
ŽST Loděnice	11,0	31 kW (3x47A)
ŽST Vráž u Berouna	11,0	31 kW (3x47A)
ŽST Beroun-Závodí	43,5	80 kW/85 kVA (3x122A)
celkem	197,9	

Pro stanice Rudná u Prahy, Nučice a Beroun-Závodí byl požádán distributor elektrické energie Společnost ČEZ Distribuce o „připojení odběrného zařízení k distribuční soustavě“. Na základě smluv (v dokladové části) je uvažováno se zajištěním nových přípojek v těchto stanicích společností ČEZ Distribuce.

A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

- Uzavřít smlouvy o „připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě“ – ČEZ Distribuce, pro stanice Rudná u Prahy, Nučice a Beroun-Závodí, i pro další nové odběry (především přípojky PZS apod.)
- Doplnit geotechnický průzkum
- Doplnit průzkumné práce stávajících výpravních budov
- Aktualizovat průzkum správců inženýrských sítí
- Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit skutečné provedení opravných prací, které se mají realizovat v první etapě v předstihu)
- Zpracovat předkategorizaci železničního svršku
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Měření pokrytí radiového signálu (TRS)

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

VÝCHOZÍ PODKLADY (UVEDENÉ V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI)

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“.
- Studie proveditelnosti „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ (11/2011, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Dokumentace pro realizaci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (04/2012, METROPROJEKT Praha a.s.)
- Projekt stavby „Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832 trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun Závodí“ (TMS s.r.o.)
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ (Viamont DSP)
- Přípravná dokumentace stavby „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“ (H-PRO)

ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů

vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění

vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění

zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6360 – 1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	8 / 22

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)

SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

SŽDC S3, Železniční svršek

SŽDC S4, Železniční spodek

Předpis S5, Správa mostních objektů

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)

Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)

Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)

Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

A.4.1 ČASOVÁ KOORDINACE VÝSTAVBY

Rekonstrukce tratě Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun bude v souladu s doporučením Studie proveditelnosti „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ realizována ve dvou etapách. První etapa byla, resp. bude prováděna v rámci opravných prací v roce 2012 a 2013 Oblastním ředitelstvím Praha (složka SŽDC, s. o., která zajišťuje především provozuschopnost a údržbu stávajících tratí) za účelem uvedení tratě do stavu vyhovujícímu předpokládanému zvýšení dopravy v následujících letech, včetně přípravy pro instalaci nového zabezpečovacího zařízení tak, aby samotná investice neměla výlukovými opatřeními negativní vliv na železniční dopravu. První etapa je spojena s rozsáhlými nepřetržitými výlukami. První etapa tvoří náplň této dokumentace, je součástí samostatných dokumentací „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (tato stavba byla realizována v 8-9/2012) a „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ (horizont realizace se plánuje na 4-5/2013).

Druhá etapa (tvoří náplň tohoto projektu), zahrnuje samotnou investici pro zvýšení kapacity dráhy, instalaci nového zabezpečovacího zařízení a výstavbu nových nástupišť. Investorem je Stavební správa západ se sídlem v Praze (složka SŽDC, s. o., která připravuje investiční počiny – rekonstrukce a modernizace tratí) a je plánována na léta 2013–2014. Během této etapy by nemělo docházet k dlouhodobému omezení železničního provozu. Podle současných předpokladů bude výchozím stavem pro druhou etapu dokončená první etapa, tj. stavba investice započne po dokončení opravných prací.

A.4.2 PŘEHLED SOUBĚŽNÝCH A NAVAZUJÍCÍCH STAVEB

OPRAVNÉ PRÁCE NA TRATI PRAHA-SMÍCHOV – RUDNÁ U PRAHY – BEROUN-ZÁVODÍ

Předkládaná dokumentace vychází z předpokladu, že před zahájením řešené stavby bude v celém rozsahu dokončena opravná fáze (označovaná jako 1. etapa). Opravné práce byly rozděleny do dalších dvou etap následovně:

- Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, která byla realizována v 8-9/2012
- Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí, kde se plánuje horizont realizace v 4-5/2013

Pro tyto stavby byly zpracovány následující dokumentace:

- „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ (Dokumentace pro realizaci stavby 04/2012, METROPROJEKT Praha a.s.), v textu často zmiňovaná jako 1 .etapa, resp. 1. fáze rekonstrukce trati
- „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ (Dokumentace pro realizaci stavby 12/2012, METROPROJEKT Praha a.s.), v textu často zmiňovaná jako 1 .etapa, resp. 1. fáze rekonstrukce trati

Stavba „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ je zobrazena v koordinačních situacích označena hnědou barvou (v legendě vyznačena jako „zařízení trati – související investice SŽDC (realizace 2012)“). Stavba „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ je zobrazena bledě modrou a v legendě je označena jako „zařízení trati – související investice SŽDC“.

V rámci stavby „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“ bylo v roce 2012 realizováno:

- v oblasti staveb železničního svršku a spodku:

v mezistaničním úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje zejména opravy železničního svršku na trati, v menší míře pak úpravy tělesa železniční trati a jeho okolí. Součástí úprav jsou tři přeložky na trati v následujících úsecích:

- přeložka km 3.759 – km 4.596 (pracovní název Hlubočepy), důvodem přeložky je zvýšení traťové rychlosti (70 km/h) a umožnění budoucího zřízení výhybny Praha-Hlubočepy.

V rámci opravných prací byly již vloženy do definitivní polohy výhybkové konstrukce, které jsou

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	10 / 22

však trvale uzamčeny do přímého směru a nedovolují přestavení. Zároveň bylo realizováno odvodnění těchto výhybek

- přeložka km 6.234 – km 7.055 (Viamont), důvodem přeložky je odsun koleje pro zřízení drážní stezky, řešení je převzato z dokumentace Přípravná dokumentace „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“, zpracovatel Viamont DSP – Ing. Růža
- přeložka km 7.325 – km 8.656 (Holyně), důvodem přeložky je zvýšení traťové rychlosti (70 km/h)
- stanice:
 - Praha-Řeporyje:
Navržené směrové poměry umožňují na smíchovském zhlaví jízdu rychlostí 60 km/h v kolejích č. 1 a 4 a 50 km/h v koleji č. 2, na rudenském zhlaví pak jízdu rychlostí 50 km/h v kolejích č. 1 a 4 a 40 km/h v koleji č. 2. Rozsah kolejiště vychází z projektu Studie proveditelnosti „Rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun“, 12/2011, METROPROJEKT Praha, a.s. a upřesnění na dalších výrobních poradách.
 - Rudná u Prahy:
Směrové poměry stávajícího traťového úseku dovolují v hlavních a předjízdových kolejích jízdu rychlostí 50 km/h pro všechny druhy souprav v celém staničním úseku, avšak z důvodu provizorního zabezpečovacího zařízení je rychlost omezena na stávajících 40 km/h. Rozsah kolejiště vychází z projektu Studie proveditelnosti „Rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun“, 12/2011, METROPROJEKT Praha, a.s. a upřesnění na dalších výrobních poradách.
Součástí projektu opravných prací nebyl úsek km 15,766706 – km 15,966946 v kolejích č. 1, 2 a 3, včetně nástupišť a přilehlých tratí a šachet. Zmíněná část stanice byla realizována v rámci stavby „Rekonstrukce kolejí v žst. Rudná u Prahy“, zpracovatelem projektu stavby je Viamont DSP.
- železniční přejezdy
Dále došlo k rekonstrukci úrovněvých přejezdů. U přejezdů:
 - P2222 km 3.522
 - P2224 km 10.066
 - P2230 km 15.557
byl na základě nového uspořádání geometrické polohy kolejí upraven tvar přejezdové konstrukce, u všech přejezdů byla osazena nová celopryžová konstrukce a navrženo nové odvodnění přejezdu.
 - U přejezdu P2223 km 7.155 bylo opraveno odvodnění přejezdu.
- V oblasti mostů a propustků a zdí:
se jednalo o opravy následujících objektů
 - most 2,995 - oprava
 - most 3,195 - oprava
 - most 3,239 - oprava
 - propustek 4,311 - přestavba
 - propustek 6,422 - zrušení
 - most 6,933 - oprava
 - most 7,089 - oprava
 - most 9,725 - oprava
 - propustek 11,712 - oprava
 - propustek 11,872 - přestavba
 - propustek 12,767 - přestavba
 - propustek 14,146 - přestavba
 - propustek 14,333 - přestavba
 - propustek 15,131 - přestavba (km trati mezi Nučicemi a Rudnou)
 - propustek 16,433 - přestavba
 - zárubní zeď v km 3,740 až 3,770

- opěrná zeď v km 4,800 až 4,950
- opěrná zeď v km 9,742 až 9,792
- opěrná zeď v km 13,000 až 13,208
- opěrná zeď v km 5,890

Dále byly součástí oprav provizorní úpravy zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky, zejména ve stanicích Rudná u Prahy a Praha-Řeporyje, které překlenou přechodný stav mezi opravnou fází a návaznou investicí.

V rámci stavby „Oprava trati Rudná u Prahy – Beroun-Závodí“ se plánuje v roce 2013 realizovat:

- v oblasti staveb železničního svršku a spodku:

v mezistaničním úseku Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy

- přeložka km 12,88 – km 13,34, která umožní dosáhnout rychlosti 80 km/h v uceleném úseku Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy.
- přeložka trati pro zastávku Jinočany km 13,8 – 14,17 – drobná úprava převýšení pro rychlost 80 km/h

v mezistaničním úseku Rudná u Prahy – Nučice

- přeložka trati pro zastávku Rudná město km 16,48-16,21 – úprava poloměru směrového oblouku umožňující vložení nástupiště a drobná úprava převýšení

v mezistaničním úseku Vráž u Berouna – Beroun-Závodí

- přeložka trati km 2,0-1,7 obsahuje drobnou úpravu zejména výškového vedení trati, která umožní zlepšit rozhledové poměry, včetně zmírnění zakružovacích výškových oblouků v místě přejezdu P 2202 v km 1,876

V následujících mezistaničních úsecích dojde k opravným činnostem, které nebudou mít vliv na současnou GPK

- Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy
- Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy
- Rudná u Prahy - Nučice
- Nučice - Loděnice
- Loděnice - Vráž u Berouna
- Vráž u Berouna – Beroun-Závodí

- stanice a zastávky:

- Zbuzany

Dojde k opravě plochy nástupiště zastávky, včetně zajištění bezbariérového přístupu

- Nučice

V první etapě dojde k odstranění koleje č. 2a a výhybky č. 6 (bude nahrazena kolejovým polem) a části koleje č. 2 – od současné výhybky č. 11 v prostoru budoucího nástupiště. Výhybka č. 11 zůstane zachována, avšak nebude funkční. Kolej 2 bude napojena pouze z loděnického zhlaví výhybkou č. 3 a bude kusem zakončena, s užitečnou délkou cca 165m.

Dále dojde v kolejích č. 1, 3 a 5 k výměně dožitých pražců za vhodnější betonové, včetně změny upevnění a k opětovnému svaření kolejnic. Konec úpravy v kolejích 1 a 3 bude až k budoucím koncům nových nástupišť.

Dále dojde na rudenském zhlaví k regeneraci výhybek č. 1-5, včetně výměny pražců. Kromě výhybky 3., která nebude vybavena motorickým přestavníkem, bude realizováno odvodnění výhybek. Výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Na loděnickém zhlaví budou pouze odvodněny výhybky 8,9,10 a 12 pomocí podélné drenáže. Pravděpodobně bude realizováno odvodnění i regenerace výhybky č. 13. do Lomů Mořina.

- Nučice zast.

Dojde k opravě plochy nástupiště zastávky, včetně zajištění bezbariérového přístupu

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	12 / 22

- Loděnice

V první etapě dojde zejména ke snesení nepotřebné dopravní infrastruktury, v souladu s „Postradatelností...“. Budou sнесeny nesjízdné koleje 7, 5, část koleje 2 v místě, kde bude realizováno vysoké nástupiště a kusé koleje 7a a 2a, včetně zarážedel.

Kolej č. 2 bude napojena z nučického zhlaví výhybkou č. 2 a kuse zakončena přibližně na konci skladiště (v místě přechodu ke stavědlu 1). Kolej č. 1 bude regenerována, vynechána bude pouze část u budoucího nástupiště; ta bude realizována v další etapě prací.

Stávající výhybka č. 1 bude nahrazena poměrovou výhybkou s poloměrem v odbočné větvi 300 m. Odbočná větev bude dočasně napojena do koleje č. 3. Na nučickém zhlaví budou sнесeny výhybky 3, 4, 5 a 6. Výhybka č. 2 bude regenerována. Na vrážském zhlaví pak výhybky 7,9 a 11. Výhybka č. 12 bude nová (z výzisku), ale bude trvale zamčena do přímého směru. Funkce výhybky bude aktivována až ve druhé etapě prací.

- Beroun-Závodí

První etapa výstavby obsahuje odstranění kolejové spojky mezi výhybkami č. 10 a 14. Tyto výhybky budou nahrazeny kolejovými poli v přímém směru, čímž se kolej č. 7 stane kusou. Dále dojde k regeneraci a zřízení odvodnění u výhybek č. 2, 3, 4, 16, 17 a 18 a koleje č. 5 od konce budoucího nástupiště směrem k berounskému zhlaví.

Dále dojde ke sнесení koleje č. 2 od výkolejky (izolovaného styku) z výhybkou č. 1 k novému zarážedlu. Kolej č. 2 bude sjízdná z Berounského zhlaví spojkou 15-13 a bude mít užitečnou délku cca 90m.

- Přejezdy:

v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy dojde k úpravě přejezdové konstrukce u:

- P 2225 v km 11,31
- P 2226 v km 12,395
- P 2227 v km 12,761
- P 2228 v km 13,848
- P 2229 v km 14,325

v úseku Rudná u Prahy – Beroun-Závodí dojde k úpravě přejezdové konstrukce u:

- P 2221 v km 16,832
- P 2220 v km 16,410
- P 2219 v km 15,864
- P 2218 v km 15,117
- P 2217 v km 14,614
- P 2216 v km 13,334
- P 2215 v km 13,100
- P 2214 v km 11,781
- P 2213 v km 10,363
- P 2212 v km 9,315
- P 2211 v km 8,471
- P 2210 v km 7,340
- P 2209 v km 6,500
- P 2208 v km 6,304
- P 2206 v km 5,340
- P 2203 v km 2,022
- P 2202 v km 1,876

- V oblasti mostů a propustků a zdí:

se plánují opravy u následujících objektů

- propustek v km 7,636
- oplocení trati v km 8,485

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	13 / 22

- propustek v km 11,31
- propustek v km 10,934
- propustek v km 11,377
- propustek v km 11,746
- propustek v km 12,044
- propustek v km 12,378
- propustek v km 12,508
- propustek v km 13,534
- propustek v km 5,829
- propustek v km 6,487
- most v km 8,121
- propustek v km 8,555
- propustek v km 4,276
- most v km 4,667

Dále budou součástí oprav provizorní úpravy zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky, zejména ve stanicích Nučice, Loděnice a Beroun-Závodí, které překlenou přechodný stav mezi opravnou fází a návaznou investicí.

DALŠÍ KOORDINOVANÉ STAVBY

- „Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832 trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun Závodí“ (Projekt stavby, TMS s.r.o.)
- „Rekonstrukce železničního svršku Praha Řeporyje - Rudná u Prahy“ (Projekt stavby, Viamont DSP)
- „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“ (Přípravná dokumentace stavby, H-PRO)
- Záměry na zřízení chodníků v blízkosti přejezdů v obcích Rudná u Prahy, Nučice, Vráž u Berouna, Beroun
- Cyklostezka „Prokopská“, Dokumentace pro zadání stavby K-Projekt – Ing. Křížák
- Beroun, silnice mezi ul. Na Veselé a II/605, Vyhledávací studie, Lucida, s.r.o., 2012
- Stavba č. 3090 „TV Řeporyje, etapa 0014, Kanalizace Ořešská, část Rekonstrukce konstrukčních vrstev komunikace, Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby, DIPRO, 2011
- Kanalizace obce Vráž, Dokumentace pro zadání stavby, MILOTA Kladno, spol. s r.o
- „Obytný soubor nízkoenergetických domů Prokopské údolí“ - dokumentace pro stavební řízení staveb (Ateliér Kvadrant, s.r.o, 10/2010, upravené v 11/2012, investor JRD s.r.o.)
- „Zastávka MHD a komunikace pro pěší“ - dokumentace pro stavební řízení, (Dvořák projekční kancelář, odp. projektant Ing. Luboš Krnáč z 8/2012, investor: Technická služby města Rudná)
- „Nový chodník v ul. Nádražní v obci Vráž“ - dokumentace pro zadání stavby „Projektová kancelář K-PROJEKT, Ing. Křížák z 8/2012, investor: Obec Vráž

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.5.1 PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-11-01 Praha-Hlubočepy, SZZ
PS 05-11-01 Praha-Řeporyje, SZZ
PS 07-11-01 Rudná u Prahy, SZZ
PS 09-11-01 Nučice, SZZ
PS 11-11-01 Loděnice, SZZ
PS 13-11-01 Vráž u Berouna, SZZ
PS 15-11-01 Beroun-Závodí, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-12-01 Praha-Smíchov - Praha-Hlubočepy, TZZ
PS 04-12-01 Praha-Hlubočepy - Praha-Řeporyje, TZZ
PS 06-12-01 Praha-Řeporyje - Rudná u Prahy, TZZ
PS 08-12-01 Rudná u Prahy - Nučice, TZZ
PS 10-12-01 Nučice - Loděnice, TZZ
PS 12-12-01 Loděnice - Vráž u Berouna, TZZ
PS 14-12-01 Vráž u Berouna - Beroun-Závodí, TZZ
PS 16-12-01 Beroun-Závodí - Beroun, TZZ
PS 51-12-01 Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, TZZ
PS 61-12-01 Hýskov - Beroun-Závodí, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-15-01 Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 03-21-01 VÝH Praha-Hlubočepy, místní kabelizace
PS 05-21-01 ŽST Praha-Řeporyje, místní kabelizace
PS 07-21-01 ŽST Rudná u Prahy, místní kabelizace
PS 09-21-01 ŽST Nučice, místní kabelizace
PS 11-21-01 ŽST Loděnice, místní kabelizace
PS 13-21-01 ŽST Vráž u Berouna, místní kabelizace
PS 15-21-01 ŽST Beroun-Závodí, místní kabelizace
PS 92-21-01 Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, DOK
PS 92-21-02 Praha-Smíchov - Rudná u Prahy, TK
PS 92-21-03 Rudná u Prahy - Beroun, TK
PS 91-21-01 Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 03-22-01 VÝH Praha-Hlubočepy, sdělovací zařízení
PS 03-22-02 VÝH Praha-Hlubočepy, ASHS
PS 03-22-03 VÝH Praha-Hlubočepy, EZS
PS 05-22-01 ŽST Praha-Řeporyje, sdělovací zařízení
PS 05-22-02 ŽST Praha-Řeporyje, ASHS
PS 05-22-03 ŽST Praha-Řeporyje, EZS
PS 07-22-01 ŽST Rudná u Prahy, sdělovací zařízení
PS 07-22-02 ŽST Rudná u Prahy, ASHS
PS 07-22-03 ŽST Rudná u Prahy, EZS
PS 09-22-01 ŽST Nučice, sdělovací zařízení

PS 09-22-02 ŽST Nučice, ASHS
PS 09-22-03 ŽST Nučice, EZS
PS 11-22-01 ŽST Loděnice, sdělovací zařízení
PS 11-22-02 ŽST Loděnice, ASHS
PS 11-22-03 ŽST Loděnice, EZS
PS 13-22-01 ŽST Vráž u Berouna, sdělovací zařízení
PS 13-22-02 ŽST Vráž u Berouna, ASHS
PS 13-22-03 ŽST Vráž u Berouna, EZS
PS 15-22-01 ŽST Beroun-Závodí, sdělovací zařízení
PS 15-22-02 ŽST Beroun-Závodí, ASHS
PS 15-22-03 ŽST Beroun-Závodí, EZS
PS 17-22-03 ŽST Beroun, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 05-23-01 ŽST Praha Řeporyje, informační zařízení
PS 05-23-02 ŽST Praha Řeporyje, kamerový systém
PS 07-23-01 ŽST Rudná u Prahy, informační zařízení
PS 07-23-02 ŽST Rudná u Prahy, kamerový systém
PS 09-23-01 ŽST Nučice, informační zařízení
PS 09-23-02 ŽST Nučice, kamerový systém
PS 11-23-01 ŽST Loděnice, informační zařízení
PS 11-23-02 ŽST Loděnice, kamerový systém
PS 13-23-01 ŽST Vráž u Berouna, informační zařízení
PS 13-23-02 ŽST Vráž u Berouna, kamerový systém
PS 15-23-01 ŽST Beroun Závodí, informační zařízení
PS 15-23-02 ŽST Beroun Závodí, kamerový systém
PS 51-23-01 Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček, informační zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 91-24-01 TRS Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun
PS 91-24-02 MRS Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 91-25-01 Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 91-25-02 DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-31-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC
PS 03-31-01 VÝH Praha Hlubočepy, DDTSŽDC
PS 05-31-01 ŽST Praha-Řeporyje, DDTSŽDC
PS 07-31-01 ŽST Rudná u Prahy, DDTSŽDC
PS 09-31-01 ŽST Nučice, DDTSŽDC
PS 11-31-01 ŽST Loděnice, DDTSŽDC
PS 13-31-01 ŽST Vráž u Berouna, DDTSŽDC
PS 15-31-01 ŽST Beroun-Závodí, DDTSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 07-35-01 ŽST Rudná u Prahy, trafostanice
PS 09-35-01 ŽST Nučice, trafostanice
PS 15-35-01 ŽST Beroun-Závodí, trafostanice

A.5.2 STAVEBNÍ OBJEKTY

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	16 / 22

E.1.1 Železniční svršek a spodek*Železniční svršek*

- SO 02-01-01 Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy, žel. svršek
- SO 03-01-01 Výh. Praha-Hlubočepy, žel. svršek
- SO 05-01-01 Žst. Praha-Řeporyje, žel. svršek
- SO 08-01-01 Rudná u Prahy – Nučice, žel. svršek
- SO 09-01-01 Žst. Nučice, žel. svršek
- SO 11-01-01 Žst. Loděnice, žel. svršek
- SO 13-01-01 Žst. Vráž u Berouna, žel. svršek
- SO 15-01-01 Žst. Beroun-Závodí, žel. svršek

Železniční spodek

- SO 02-02-01 Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy, žel. spodek
- SO 03-02-01 Výh. Praha-Hlubočepy, žel. spodek
- SO 05-02-01 Žst. Praha-Řeporyje, žel. spodek
- SO 08-02-01 Rudná u Prahy – Nučice, žel. spodek
- SO 09-02-01 Žst. Nučice, žel. spodek
- SO 11-02-01 Žst. Loděnice, žel. spodek
- SO 13-02-01 Žst. Vráž u Berouna, žel. spodek
- SO 15-02-01 Žst. Beroun-Závodí, žel. spodek

Výstroj a značení trati

- SO 91-03-01 Výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

- SO 02-12-01 Zast. Praha-Hlubočepy, nástupiště
- SO 05-12-01 Žst. Praha-Řeporyje, nástupiště
- SO 09-12-01 Žst. Nučice, nástupiště
- SO 11-12-01 Žst. Loděnice, nástupiště
- SO 13-12-01 Žst. Vráž u Berouna, nástupiště
- SO 15-12-01 Žst. Beroun-Závodí, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 05-13-01 Přejezd č. P2224 v km 10,066
- SO 06-13-06 Přejezd č. P2230 v km 15,557
- SO 08-13-01 Přejezd č. P2221 v km 16,832
- SO 08-13-02 Přejezd č. P2220 v km 16,410
- SO 08-13-03 Přejezd č. P2219 v km 15,864
- SO 12-13-03 Přejezd č. P2209 v km 6,500
- SO 12-13-05 Přejezd č. P2207 v km 5,772
- SO 14-13-01 Přejezd č. P2206 v km 5,340
- SO 14-13-03 Přejezd č. P2204 v km 2,666
- SO 61-13-02 Přejezd č. P2313 v km 1,629

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

- SO 16-14-01 Most v km 0,328

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 14-15-01 Beroun, osvětlení přechodu

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 14-18-01 Nový sjezd na pozemek parc. č. 2148/2
- SO 14-18-02 Nové chodníky Beroun
- SO 14-18-03 Beroun, úprava křižovatky Pražská-Vrchlického

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 03-21-01 Výh. Praha-Hlubočepy, objekt DK

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	17 / 22

- SO 05-21-01 Žst. Praha-Řeporyje, úpravy VB
- SO 07-21-01 Žst. Rudná u Prahy, úpravy VB
- SO 09-21-01 Žst. Nučice, úpravy VB
- SO 11-21-01 Žst. Loděnice, úpravy VB
- SO 13-21-01 Žst. Vráž u Berouna, objekt DK
- SO 15-21-01 Žst. Beroun-Závodí, úpravy VB
- SO 14-21-01 Úprava oplocení pozemku parc. č. 2148/2

E.2.2 Zastřešení nástupišť

- SO 02-22-01 Zast. Praha-Hlubočepy, přístřešek pro cestující
- SO 05-22-01 Žst. Praha-Řeporyje, přístřešky pro cestující
- SO 13-22-01 Žst. Vráž u Berouna, přístřešek pro cestující
- SO 15-22-01 Žst. Beroun-Závodí, přístřešek pro cestující

E.2.4 Orientační systém

- SO 02-24-01 Zast. Praha-Hlubočepy, orientační systém
- SO 05-24-01 Žst. Praha-Řeporyje, orientační systém
- SO 09-24-01 Žst. Nučice, orientační systém
- SO 11-24-01 Žst. Loděnice, orientační systém
- SO 13-24-01 Žst. Vráž u Berouna, orientační systém
- SO 15-24-01 Žst. Beroun-Závodí, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 05-25-01 Žst. Praha-Řeporyje, demolice drážních objektů
- SO 07-25-01 Žst. Rudná u Prahy, demolice drážních objektů
- SO 09-25-01 Žst. Nučice, demolice drážních objektů
- SO 11-25-01 Žst. Loděnice, demolice drážních objektů
- SO 13-25-01 Žst. Vráž u Berouna, demolice drážních objektů
- SO 15-25-01 Žst. Beroun-Závodí, demolice drážních objektů
- SO 02-25-01 Demolice oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

- SO 03-34-01 VÝH Praha-Hlubočepy, EOv
- SO 05-34-01 ŽST Praha-Řeporyje, EOv
- SO 07-34-01 ŽST Rudná u Prahy, EOv
- SO 09-34-01 ŽST Nučice, EOv
- SO 11-34-01 ŽST Loděnice, EOv
- SO 13-34-01 ŽST Vráž u Berouna, EOv
- SO 15-34-01 ŽST Beroun-Závodí, EOv

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 02-36-01 Zastávka Hlubočepy, venkovní osvětlení
- SO 03-36-01 Výhybna Praha Hlubočepy, rekonstrukce přípojky NN
- SO 03-36-02 Výhybna Praha Hlubočepy, napájení, úpravy rozvodů
- SO 03-36-03 Výhybna Praha Hlubočepy, venkovní osvětlení
- SO 04-36-01 TÚ Praha Hlubočepy - Praha Řeporyje, dálkové ovládání osvětlení zastávek
- SO 05-36-01 ŽST Praha Řeporyje, Rekonstrukce přípojky nn
- SO 05-36-02 ŽST Praha Řeporyje, napájení, úpravy rozvodů
- SO 05-36-03 ŽST Praha Řeporyje, venkovní osvětlení
- SO 06-36-01 TÚ Praha Řeporyje - Rudná u Prahy, dálkové ovládání osvětlení zastávek
- SO 06-36-02 TÚ Praha Řeporyje - Rudná u Prahy, přípojky nn pro PZS
- SO 07-36-02 ŽST Rudná u Prahy, napájení, úpravy rozvodů
- SO 07-36-03 ŽST Rudná u Prahy, venkovní osvětlení
- SO 08-36-01 TÚ Rudná u Prahy - Nučice, přípojky nn pro PZS
- SO 09-36-02 ŽST Nučice, napájení, úpravy rozvodů



SO 09-36-03 ŽST Nučice, venkovní osvětlení
SO 10-36-01 TÚ Nučice - Loděnice, dálkové ovládání osvětlení zastávek
SO 10-36-02 TÚ Nučice - Loděnice, přípojky nn pro PZS
SO 11-36-01 ŽST Loděnice, Rekonstrukce přípojky NN
SO 11-36-02 ŽST Loděnice, napájení, úpravy rozvodů
SO 11-36-03 ŽST Loděnice, venkovní osvětlení
SO 12-36-01 TÚ Loděnice - Vráž u Berouna, přípojky nn pro PZS
SO 13-36-01 ŽST Vráž u Berouna, rekonstrukce přípojky NN
SO 13-36-02 ŽST Vráž u Berouna, napájení, úpravy rozvodů
SO 13-36-03 ŽST Vráž u Berouna, venkovní osvětlení
SO 14-36-01 TÚ Vráž u Berouna - Beroun Závodí, přípojky nn pro PZS
SO 15-36-02 ŽST Beroun Závodí, napájení, úpravy rozvodů
SO 15-36-03 ŽST Beroun Závodí, venkovní osvětlení
SO 51-36-01 TÚ Rudná u Prahy - Odbočka Jeneček, přípojky nn pro PZS
SO 61-36-01 TÚ Hýskov - Beroun-Závodí, přípojky nn pro PZS

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: 9/2013

Dokončení stavby: 10/2014

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC - evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách
- Dohoda AGTC - evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě 1. – 4. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

Součástí III. tranzitního železničního koridoru je úsek Praha – Beroun – Plzeň, v úseku Praha – Beroun je to dvoukolejná elektrizovaná trať podél Berounky (přes žst. Černošice). Řešená stavba spojuje také Prahu a Beroun, ovšem přes stanici Rudná u Prahy a tvoří tak přirozenou odklonovou trasu v tomto úseku.

Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun je jednokolejná, neelektrifikovaná trať, zařazená do kategorie celostátní dráhy. Délka celé tratě činí 33,55 km. Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 70 km/h v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, 60 km/h v úsecích Rudná u Prahy – Loděnice a Vráž u Berouna – Beroun a 50 km/h v úseku Loděnice – Vráž u Berouna. Zábřzdna vzdálenost na trati je 700 m, v úseku Nučice – Loděnice je snížena na 400 m. Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty B2 (18 t / 6,4 t) v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, C2 (20 t / 6,4 t) v úseku Rudná u Prahy – Beroun-Závodí a C3 (20 t / 7,2 t) v úseku Beroun-Závodí – Beroun. Trať je vedena převážně v náročném terénu, což se projevuje v nepříznivých sklonových a směrových parametrech trati. Současný technický stav tratě je nevyhovující, mnohá zařízení jsou na hranici své životnosti.

Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto na trati zajištěna následující vylepšení, které odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanicích.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku, zejména náhrada dožilého kolejového roštu novým kolejových roštem na betonových pražcích, zřízení bezстыkové koleje a oprava výhybek.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu
- Zvýšení dovolené třídy traťového zatížení v úseku Praha Smíchov – Rudná u Prahy

A.8 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (součástí B.1.)
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.7 Organizace výstavby
- B.8 Zásady zajištění požární ochrany stavby

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy (je součástí I.2, samostatně nevydán)

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi (pouze v souhrnných částech)
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (pouze v souhrnných částech)
 - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
 - E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb (pouze pro potřeby investora)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Název díla Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5867 01 00 00 00	21 / 22



- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
 - I.2.1 Pozemky dotčené stavbou
 - I.2.2 Klad mapových listů
 - I.2.3. Předběžný výkres výkupu pozemků
- I.3 Geodetické a mapové podklady

V Praze 11/2012